

„Diaľnica D3 Žilina, Brodno-Kysucké Nové Mesto – Zápisnica z vyhodnotenia konfliktu záujmov
a predbežného zapojenia“



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Zápisnica z vyhodnotenia konfliktu záujmov a predbežného zapojenia

Podľa § 53 ods. 8 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“)

Predmet zákazky:	„Diaľnica D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto“
Druh zákazky:	Nadlimitná zákazka podľa § 66 ods. 7 písm. b) Zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Označenie vo Vestníku:	Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania uverejnené vo Vestníku Európskej únie č. 230/2024 zo dňa 26.11.2024 pod ozn. 719899 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 234/2024 dňa 27.11.2024 pod ozn. 29156 - MSP.
Dátum:	27.06.2025
Miesto:	Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

a) Zoznam členov komisie:

s právom vyhodnocovať ponuky:

Ing. Martina Juhášová	-	predseda komisie
Ing. Alexandra Dinková	-	člen komisie
Ing. Matej Blaško	-	člen komisie

bez práva vyhodnocovať ponuky:

Mgr. Matúš Bocko	-	člen komisie
JUDr. Lucia Dopiráková	-	člen komisie
Ing. Antónia Minárová	-	člen komisie
Ing. Peter Gutek	-	člen komisie
Barbora Lajková	-	člen komisie

b) Zoznam všetkých uchádzačov, ktorí predložili ponuky:

Poradové číslo ponuky	Obchodné meno uchádzača, sídlo uchádzača, IČO
1.	„D3 BUDIMEX – HOCHTIEF“: Hlavný člen: BUDIMEX S.A., ul. Siedmiogrodska 9, 01-204 Varšava, Poľsko, IČO: 010732630 Člen 2: HOCHTIEF SK s.r.o., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO: 44298170



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

2.	<p>„Združenie D3 Brodno“:</p> <p>Hlavný člen: Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, IČO: 31 333 320</p> <p>Člen 2: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, IČO: 17 317 282</p> <p>EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 31 651 518</p> <p>EUROVIA CZ, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČO: 45 274 924</p> <p>SMS a.s., Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 35 727 951</p>
3.	<p>„Združenie D3 Brodno-KNM“:</p> <p>Hlavný člen: VÁHOSTAV, a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, IČO: 31 356 648</p> <p>Člen 2: Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava, IČO: 46 120 602</p> <p>Člen 3: Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság, 6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Maďarsko, IČO: 03-10-100618</p>

c) Zoznam vylúčených uchádzačov s uvedením dôvodu ich vylúčenia

Nebolo uplatnené

d) Dôvody vylúčenia mimoriadne nízkych ponúk

Nebolo uplatnené

e) Poradie uchádzačov a identifikáciu úspešného uchádzača alebo úspešných uchádzačov s uvedením dôvodov úspešnosti ponuky alebo ponúk; podiel subdodávky, ak je známy, ak ide o verejnú súťaž, informácie o vyhodnotení splnenia podmienok účasti

Poradie uchádzačov:

Poradové číslo ponuky	Obchodné meno uchádzača, sídlo uchádzača, IČO	Návrh na plnenie kritéria: Navrhovaná cena za celý predmet zákazky v EUR bez DPH
1.	<p>„Združenie D3 Brodno-KNM“:</p> <p>Hlavný člen: VÁHOSTAV, a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, IČO: 31 356 648</p> <p>Člen 2: Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava, IČO: 46 120 602</p> <p>Člen 3: Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság, 6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Maďarsko, IČO: 03-10-100618</p>	398 728 968,25
2.	<p>„Združenie D3 Brodno“:</p> <p>Hlavný člen: Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, IČO: 31 333 320</p>	406 772 455,56



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

	Člen 2: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, IČO: 17 317 282 EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 31 651 518 EUROVIA CZ, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČO: 45 274 924 SMS a.s., Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 35 727 951	
3.	„D3 BUDIMEX – HOCHTIEF“: Hlavný člen: BUDIMEX S.A., ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Varšava, Poľsko, IČO: 010732630 Člen 2: HOCHTIEF SK s.r.o., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO: 44298170	427 349 311,34

Komisia vyhodnotila ponuku uchádzača podľa § 23 a § 25 zákona v nadväznosti na potencionálne vylúčenie uchádzača podľa § 40 ods. 6 písm. f) zákona, t.j. ak by konflikt záujmov vo vzťahu ku každej zainteresovanej osobe v danom verejnom obstarávaní podľa § 23 nebolo možné odstrániť inými účinnými opatreniami a § 40 ods. 7 zákona, kedy by narušenie hospodárskej súťaže, ktoré vyplynulo z prípravných trhových konzultácií alebo predbežného zapojenia **uchádzača podľa § 25, nebolo možné odstrániť inými účinnými opatreniami, všetko vo fáze pred uplatnením postupu podľa § 40 ods. 9 zákona a uvádza nasledovné:**

1.1 Identifikácia potencionálneho konfliktu záujmov/ predbežného zapojenia:

Verejný obstarávateľ zverejnil spolu so súťažnými podkladmi dňa 26.11.2025 Informáciu ku konfliktu záujmov a predbežnému zapojeniu záujemcov alebo uchádzačov. V predmetnej informácii verejný obstarávateľ uviedol hospodárske subjekty predbežne zapojené do prípravy projektovej dokumentácie rôzneho stupňa. Na základe predmetnej informácie komisia identifikovala a zaoberala sa situáciou, kedy uchádzač **„Združenie D3 Brodno-KNM“: Hlavný člen: VÁHOSTAV, a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, IČO: 31 356 648 (ďalej aj len „uchádzač“)** predložila do ponuky Zoznam subdodávateľov a podiel subdodávok v zmysle prílohy B2B Časti B Zväzku 1 súťažných podkladov. Komisia identifikovala v Ponuke uchádzača nasledovné skutočnosti:

Uchádzač predložil v ponuke Prílohu B2B Časti B Zväzku 1 súťažných podkladov tak, že neuviedol žiadny hospodársky subjekt v predmetnom Zozname subdodávateľov a podiel subdodávok.

Žiadosťou o vysvetlenie ponuky č. 2 komisia požiadala uchádzača o vysvetlenie a doplnenie hospodárskych subjektov do Zoznamu subdodávateľov a podielu subdodávok na základe a v prípade splnenia náležitostí podčl. 1.1.2.8.1, 1.1.2.8, 1.1.2.11 Osobitných zmluvných podmienok Zväzku 2 súťažných podkladov aj vzhľadom na požadované splnenie osobného postavenia podľa § 41 ods. 1 písm. a) a b) ZVO v zmysle bodu 28 Časti A.1 Zväzku 1 súťažných podkladov. Uchádzač odpovedal v zmysle odpovede na Žiadosť o vysvetlenie ponuky č. 2, že má v úmysle postupovať podľa podčl. 4.4



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Osobitných zmluvných podmienok pri zazmluvnení subdodávateľov. Komisia sa uzniesla, že ak uchádzač nemal uzatvorený žiaden priamy zmluvný vzťah so žiadnym hospodárskym subjektom do času predkladania ponúk tak, aby boli naplnené náležitosti podľa podčl. 1.1.2.8.1, 1.1.2.8, 1.1.2.11 Osobitných zmluvných podmienok Zväzku 2 súťažných podkladov a § 41 ods. 3 ZVO umožňuje uchádzačovi aktualizovať Zoznam subdodávateľov v čase uzatvorenia Zmluvy, komisia akceptuje odpoveď uchádzača, ale Žiadosťou o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov č. 4 a Žiadosťou o vysvetlenie ponuky č. 3 komisia požiadala uchádzača o vysvetlenie a potvrdenie, či si je vedomý povinností v čase uzatvorenia Zmluvy podľa bodu 32.10 súťažných podkladov, čo znamená predloženie dokladov preukazujúcich splnenie osobného postavenia za subdodávateľov, ktorí v čase uzatvorenia Zmluvy spĺňajú podmienku podčl. 1.1.2.8.1, 1.1.2.8, 1.1.2.11 Osobitných zmluvných podmienok Zväzku 2 súťažných podkladov vrátane splnenia podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) v spojení s § 32 ods. 7 a ods. 8 zákona o verejnom obstarávaní, a teda predloženie čestných vyhlásení v zmysle prílohy B12 Časti B Zväzku 1 súťažných podkladov aj v čase plnenia súčinnosti a zároveň aj v čase po podpise Zmluvy o Dielo a zároveň či si je vedomý povinnosti verejného obstarávateľa a komisie skúmať, či u navrhovaných subdodávateľov **neexistujú u neho dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 a 8 Zákona aj v čase plnenia súčinnosti a po podpise Zmluvy o Dielo.**

Uchádzač v odpovedi na Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov č. 4 a Žiadosť o vysvetlenie ponuky č. 3 potvrdil, že si je vedomý vyššie uvedených povinností.

Komisia sa uzniesla, že skontroluje a preskúma splnenie § 32 resp. § 41 ods. 1 písm. a) a b) ZVO a § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 a 8 ZVO v prípade doplnenia Zoznamu subdodávateľov pri predkladaní dokladov v rámci Výzvy na súčinnosť.

Komisia pri posudzovaní Zoznamu subdodávateľov vzala na vedomie aj fakt, že uchádzačom je združenie zhotoviteľov, v ktorom členovia združenia majú v Zozname hospodárskych subjektov zapísanú rozsiahlu stavebnú činnosť a súvisiace činnosti, tiež architektonické a inžinierske služby, geodetické a kartografické činnosti, projektovú činnosť vo výstavbe a uskutočňovanie stavieb a ich zmien.

Predbežné zapojenie pri výpočte PHZ:

Dokumentáciu na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS) vypracoval v septembri 2023:

Zhotoviteľ: **DOPRAVOPROJEKT, a.s.**

MOVISIO s.r.o. - Vizualizácie, animácia

Basler&Hofmann s.r.o. - Cestné komunikácie

PAULOS-DLS s.r.o. - Cestné komunikácie, Prístupové a dočasné komunikácie, Dokumentácia pre súhlas zo zriadením stavby v ochrannom pásme dráhy a so stavbou, ktorá neslúži na účely dráhy a nachádza sa sčasti v obvode dráhy

GEOstatik, a.s. - Oporné a zárubné múry

Elektro-inžiniering, s.r.o. - Silnoprúdové vedenia VN, Vedenia NN

EDWIN s.r.o. - Silnoprúdové vedenia VVN

PROJ-SIG, s.r.o. - Vedenia NN



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

DELTECH, a.s. - Vedenia NN, Dokumentácia pre súhlas zo zriadením stavby v ochrannom pásme dráhy a so stavbou, ktorá neslúži na účely dráhy a nachádza sa sčasti v obvode dráhy

PROHUGO - Vedenia NN, Dokumentácia pre súhlas zo zriadením stavby v ochrannom pásme dráhy a so stavbou, ktorá neslúži na účely dráhy a nachádza sa sčasti v obvode dráhy

Valbek SK, spol. s.r.o. - Objekty ŽSR, Dokumentácia pre stavbu dráhy a jej súčastí

PPA INŽINIERING, s.r.o. - Informačný systém diaľnice, Dokumentácia pre súhlas zo zriadením stavby v ochrannom pásme dráhy a so stavbou, ktorá neslúži na účely dráhy a nachádza sa sčasti v obvode dráhy

ENERGOCENTRUM, s.r.o. - Plynovody

HBH Projekt spol.s.r.o. - Štúdia výskytu migračných trás živočíchov

Lucent Labs, s.r.o. - Štúdia proti oslneniu, Štúdia potreby osvetlenia ekoduktu

AA TERRA ANTIQUA, s.r.o. - Archeologický prieskum

DPP Žilina, s.r.o. - Doplnkový inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum, Projekt geotechnického monitoringu

Tria projekt, s.r.o. - Hydrotechnické výpočty rieky Kysuca

Koral, s.r.o. - Seizmický prieskum, Korózný a geoelektrický prieskum

TPA Spoločnosť pre zabezpečenie kvality a inovácie s.r.o. - Diagnostika vybraných úsekov ciest

DETONICS S.A. s.r.o. - Posúdenie rizika výskytu nevybuchnutej munície pri výstavbe cestnej komunikácie

Pro-bozpo s.r.o. - Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

PEDOCONSULT - Pedologický prieskum

VODNÉ ZDROJE SLOVAKIA, s.r.o. - Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia, Vplyv stavby na životné prostredie

Súčasťou predmetnej dokumentácie DRS bolo aj teoretické ocenenie stavby. Na základe dokumentácie DSP v podrobnosti DRS bola spracovaná Dokumentácia na ponuku DP v októbri 2024, ktorej súčasťou bola aj cenová časť a spracovala ju spoločnosť DOPRAVOPROJEKT a.s., Divízia I, Kominárska 141/2,4.

Dokumentáciu stavebného zámeru DSZ pre potreby vypracovania Štátnej expertízy spracoval DOPRAVOPROJEKT a.s., Divízia I, Kominárska 141/2,4, Bratislava v júni 2024.

Pozn.: Štátna expertíza nebola použitá pre výpočet PHZ

V marci 2023 Útvar hodnoty za peniaze spracoval a uverejnil posúdenie projektu D3 Žilina, Brodno-Kysucké Nové Mesto (I. etapa) na stránke [Hodnotenie D3 etapa1.pdf](#).

Ministerstvo dopravy vykonáva ekonomické hodnotenie vybraných strategických investícií, ak Vláda SR určí, že hodnotenie štúdie uskutočniteľnosti podľa zákona č. 523/2024 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy nevykoná Ministerstvo financií. Hodnotenie strategickkej investície bolo uskutočnené a zverejnené na linku MD SR (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/institut-dopravnej-politiky/hodnotenia-strategickych-investicii>) v 11/2024.

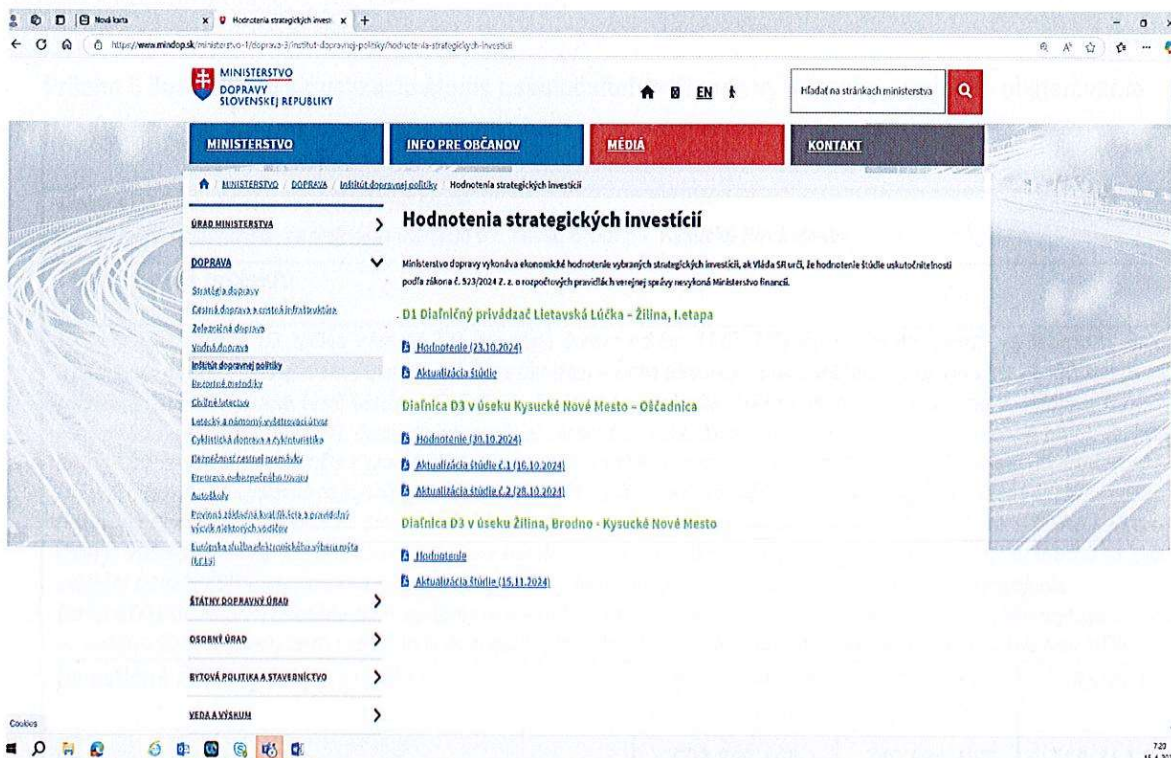
Materiál vypracoval Inštitút dopravnej politiky (IDP) na základe zverejnenej Aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti projektu zo dňa 15.11.2024, doplnujúcich materiálov a vyjadrení predkladateľa.

„Diaľnica D3 Žilina, Brodno-Kysucké Nové Mesto – Zápisnica z vyhodnotenia konfliktu záujmov a predbežného zapojenia“



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Pripomienkujúce boli vecne príslušné sekcie Ministerstva dopravy. Overenie vybraných vstupov vykonal na požiadanie IDP MD SR Útvar hodnoty za peniaze MF SR a vykonal analýzu oceneného súpisu prác.



Komisia sa v rámci vyhodnocovania konfliktu záujmov a predbežného zapojenia zaoberala aj predbežným zapojením projektantov do výpočtu PHZ. Teoretické ocenenie vypracovala spoločnosť DOPRAVOPROJEKT a.s. Národná diaľničná spoločnosť (NDS) zverejnila štúdiu realizovateľnosti pre úsek D3 Žilina, Brodno-Kysucké Nové Mesto v januári 2023 a následne vypracoval posúdenie Útvar hodnoty za peniaze. V porovnaní s pôvodnou hodnotenou štúdiou boli na základe hodnotenia IDP MD SR celkové investičné náklady navýšené o 26% z pôvodných 497,5 mil. € bez DPH v roku 2021 na aktuálnych 627,65 mil. € bez DPH, z čoho postavený diaľničný privádzač tvorí 24 mil. €. Predpokladaná hodnota zákazky vo verejnom obstarávaní bude 507,44 mil. € bez DPH. Podľa Harmonogramu projektov cestnej infraštruktúry by európske zdroje mali z toho pokryť 424,5 mil. €. Štúdiu uskutočniteľnosti/realizovateľnosti vypracovala spoločnosť AFRY CZ s.r.o. v januári 2023. Aktualizácia štúdie bola vykonaná k 15.11.2024 a zverejnená na stránke <https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/institut-dopravnej-politiky/hodnotenia-strategickych-investicii>.

Uchádzač v odpovedi na Žiadosť o vysvetlenie ponuky č. 2 uviedol spoločnosť AFRY SK s.r.o., ktorej čiastkové vstupy použil pre stanovenie jednotkových cien pre položky Dokumentácie na vykonanie prác a Dokumentácie skutočného realizovania stavby, ale zároveň pre stanovenie jednotkových cien

„Diaľnica D3 Žilina, Brodno-Kysucké Nové Mesto – Zápisnica z vyhodnotenia konfliktu záujmov a predbežného zapojenia“



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

použil vstupy aj iných spoločností v zmysle predmetnej odpovede zo dňa 29.05.2025. Predmetné iné ďalšie spoločnosti použil uchádzač na stanovenie ceny pre položku špeciálneho zakladania a projektovej dokumentácie mostov, čo predstavuje podľa cenových ponúk dopad na ponukovú cenu v desiatkach miliónov EUR oproti cenovej ponuke od spoločnosti AFRY SK s.r.o., ktorá predstavuje dopad v hodnote okolo 6 mil. EUR.

Príloha 6 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vyhlásením verejného obstarávania

Názov projektu			
Diaľnica D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto do verejného obstarávania na realizáciu Diaľnica D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto			
Stručný opis projektu			
Riešený úsek diaľnice D3 začína v km 11,100 (stavebná úprava od km 11,632715) v priestore mimoúrovňovej križovatky Brodno a nadväzuje na predchádzajúci úsek diaľnice D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno). Koniec riešeného úseku je v km 22,300, kde diaľnica pokračuje úsekom Kysucké Nové Mesto – Oščadnica. Diaľnica je navrhnutá v celom úseku ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia v kategórii D24,5/80, čomu zodpovedajú aj všetky technické parametre (smerové a výškové vedenie trasy). Súčasťou diaľnice D3 sú aj vetvy križovatky Kysucké Nové Mesto. V rámci stavby je riešená aj preložka cesty I/11 v úseku od mimoúrovňovej križovatky Brodno po opätovné napojenie preložky na cestu I/11 v priestore Kysuckej Brány. Trasa preložky je vedená od nedobudovanej Križovatky Brodno, ktorú dopĺňa na plnohodnotnú križovatku, pokračuje križovaním so železničnou traťou Žilina – Čadca nadcestím, ďalej je vedená v súbehu so železničnou traťou cez miestnu časť Žilina – Brodno, a v mieste železničnej zastávky Brodno sa začína odkláňať od trate ŽSR a napája sa na existujúcu cestu I/11. V trase križuje Brodňanskú ulicu nadcestím bez jej napojenia. Diaľnica D3 patrí do prvej kategórie priorít výstavby cestnej infraštruktúry – dopravné priority, z dôvodu naplnenia súčasnej kapacity cesty na viac ako 90 %. Súčasne tento úsek patrí aj do základnej tranzitnej siete TEN-T Core so záväzkom dobudovania do roku 2030.			
Investičné náklady projektu / TCO*	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Rozdiel
	593 846 458	749 561 405	+155 714 947
Odôvodnenie zmeny nákladov			
Cena pred VO z hľadiska výšky stavebných prác bola stanovená na základe dokumentácie stavebného zámery s cenovou úrovňou 11/2024 s revíziou vybraných jednotkových cien v rámci teoretického ocenenia stavby, čo prispelo k zníženiu PHZ oproti prvotnému výpočtu PHZ. Súčasťou investičných nákladov sú aj náklady v súvislosti s realizáciou privádzača Kysucké Nové Mesto.			
Ekonomické prínosy projektu	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Rozdiel
	262 628 249	488 382 124	+225 753 875
Odôvodnenie zmeny prínosov			
Výpočet benefitov bol aktualizovaný podľa súčasne platnej metódy CBA.			
Pomer prínosov a nákladov (BCR)	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Rozdiel
	0,97	0,93	-0,04



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Štúdia uskutočniteľnosti je zverejnená na <https://ndsas.sk/stavby/studie-realizovatelnosti>.

Vzhľadom na spôsob úpravy PHZ pred vyhlásením súťaže na základe stanoviska Inštitútu dopravnej politiky MD SR máme za to, že nemohlo dôjsť k neoprávnenej výhode spoločností, ktoré boli zapojené do prípravy niektorých častí dokumentácií súvisiacich s predbežným oceňovaním. Verejný obstarávateľ navyše vykonal opatrenie zverejnením Informácie o predbežnom zapojení záujemcov/uchádzačov a stanovením dostatočnej lehoty na predkladanie ponúk, tak, aby všetci záujemcovia/uchádzači mali dostatočný čas oboznámiť sa so znením súťažných podkladov.

Komisia skúmala zapojenie hospodárskych subjektov vo vzťahu k verejnému obstarávateľovi v procese prípravy verejného obstarávania z pohľadu, či toto predbežné poradenstvo/vypracovanie projektovej dokumentácie vo Zväzku 5 súťažných podkladov verejnému obstarávateľovi mohlo viesť k narušeniu hospodárskej súťaže alebo mohlo mať za následok porušenie zásad nediskriminácie, rovnakého zaobchádzania a transparentnosti.

1.2 Podľa článku 41 Smernice EP a Rady č. 2014/24/EÚ z 26. februára 2014 o verejnom obstarávaní a o zrušení smernice 2004/18/ES (Smernica o VO) „ak záujemca alebo uchádzač alebo podnik spojený so záujemcom alebo uchádzačom poskytol verejnému obstarávateľovi poradenstvo, bez ohľadu na to, či sa tak stalo v kontexte predbežných trhových konzultácií, alebo ak sa iným spôsobom podieľal na príprave postupu obstarávania, verejný obstarávateľ prijme primerané opatrenia na zaistenie toho, aby sa účasťou daného záujemcu alebo uchádzača nenarušila hospodárska súťaž. Medzi takéto opatrenia patrí oznámenie príslušných informácií, ktoré sa vymenili v súvislosti s účasťou záujemcu alebo uchádzača na príprave postupu obstarávania, alebo akýchkoľvek príslušných informácií, ktoré sa vymenili v dôsledku tejto účasti, ostatným záujemcom a uchádzačom a stanovenie primeraných lehôt na prijímanie ponúk. Podľa § 25 ods. 2 zákona ak záujemca, uchádzač alebo hospodársky subjekt so vzťahom k záujemcovi alebo uchádzačovi poskytol verejnému obstarávateľovi alebo obstarávateľovi radu vrátane konzultácie podľa odseku 1 alebo ak sa iným spôsobom podieľal na príprave postupu verejného obstarávania, verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ prijme primerané opatrenia, aby sa účasťou daného záujemcu alebo uchádzača nenarušila hospodárska súťaž.

1.3 Ďalej platí, že verejný obstarávateľ, je povinný sa riadne a preskúmateľne vysporiadať so zistenými skutočnosťami, ktoré zakladajú možný konflikt záujmov, a to v závislosti od štádia, v ktorom sa predmetné verejné obstarávanie nachádza, v každom prípade je verejný obstarávateľ povinný overiť existenciu prípadných konfliktov záujmov a prijať opatrenia na to, aby im zabránil, odhalil ich a ich odstránil. Dôkazné bremeno preskúmania a vysporiadania sa s konfliktom záujmov znáša verejný obstarávateľ, ktorý zároveň zohráva aktívnu úlohu v predložení dôkazov o prijatí primeraných opatrení a vykonaní nápravy, aby tak umožnil bez akýchkoľvek podozrení z nedovoleného obmedzenia hospodárskej súťaže zúčastniť sa hospodárskej súťaže uchádzačovi, ktorý bol zapojený do vypracovania dokumentácie pre verejnú súťaž.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

1.4 Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností komisia konštatuje, že verejný obstarávateľ sa potenciálnou výhodou uchádzača vyplývajúcou z predbežného zapojenia inej osoby/ zainteresovanej osoby zaoberal vo fáze pred uplatnením postupu podľa § 40 ods. 9 zákona a prijal opatrenia v nasledovnom rozsahu:

- a) Oznámenie príslušných informácií ostatným záujemcom alebo uchádzačom, ktoré sa vymenili v súvislosti s účasťou záujemcu, uchádzača alebo hospodárskeho subjektu so vzťahom k záujemcovi alebo uchádzačovi na príprave postupu verejného obstarávania alebo informácií, ktoré z účasti záujemcu, uchádzača alebo hospodárskeho subjektu so vzťahom k záujemcovi alebo uchádzačovi vyplynuli: projektová dokumentácia tvoriaca Zväzok 5 súťažných podkladov vypracovaná zainteresovanými osobami je súčasťou súťažných podkladov tohto verejného obstarávania, pričom prístup k predmetnej projektovej dokumentácii tvoriacu Zväzok 5 súťažných podkladov je v rámci tohto verejného obstarávania poskytnutý všetkým záujemcom/uchádzačom, čím je zabezpečený princíp transparentnosti, nediskriminácie a rovnakej situácie, a záujemcovia/uchádzači sa nachádzajú v čase vypracovania ponúk v rovnakej situácii, a nie sú, ani nemôžu byť vystavení informačnej asymetrii a z uvedeného dôvodu nemôžu mať hospodárske subjekty predbežne zapojené do prípravy predchádzajúcich stupňov projektovej dokumentácie neprimeranú výhodu oproti iným záujemcom/uchádzačom. Verejný obstarávateľ ďalej uvádza, že k prvotnému uverejneniu projektovej dokumentácie tvoriacej Zväzok 5 súťažných podkladov došlo dňom uverejnenia oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v európskom vestníku k tomuto verejnému obstarávaniu. Zároveň časť projektovej dokumentácie veľkého rozsahu bola uverejnená v rámci verejnej súťaže na Vypracovanie zmeny dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR), oznámenia o zmene navrhovanej činnosti po vypracovaní DÚR (8a po DÚR), dokumentácie na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS), oznámenia o zmene navrhovanej činnosti po vypracovaní DSP v podrobnosti DRS (8a po DSP), dodatku stavebného zámeru (DSZ), dokumentácie na ponuku (DP), výkon autorského dozoru (AD) a výkon koordinátora dokumentácie (KD) pre stavbu: Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto. **Súťažné podklady pre uvedenú súťaž boli zverejnené dňa 13.11.2018, t.j. 6 rokov pred vyhlásením verejnej súťaže na stavebné práce v rozsahu DSP, DP, DSRS N objektov, MPV.**

<https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie/vyhľadavanie-zakaziek/dokumenty/416211>

- b) Verejný obstarávateľ stanovil v tomto verejnom obstarávaní primeranú lehotu na predkladanie ponúk (mimo predĺženia lehoty), konkrétne od 26.11.2024 do 25.02.2025, t. j. 92 dní odo dňa odoslania oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania publikačnému úradu po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk, čo je zároveň, čo do dĺžky, dlhšia lehota, než lehota, ktorú vyžaduje zákon podľa § 66 ods. 3 zákona.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Oúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

- c) Stanovená lehota na predkladanie ponúk bola opakovane 2x predĺžená z dôvodu veľkého rozsahu úprav Výkazu výmer Zväzku 4 súťažných podkladov. Lehota bola predĺžená ešte o 31 dní, o celú dĺžku lehoty na predkladanie ponúk určenú povinne v zákone o verejnom obstarávaní. Predmetnými rozsiahlymi úpravami Výkazu výmer mali uchádzači zaručené rovnaké postavenie pri stanovovaní oceňovania jednotlivých položiek cenovej Ponuky.
- d) Verejný obstarávateľ určil kritérium na vyhodnotenie ponúk v súlade s § 44 ods. 3 písm. c) zákona, a teda na základe najnižšej ceny, pričom možný konflikt záujmov medzi budúcim úspešným uchádzačom a verejným obstarávateľom nevytvára ani nemôže vytvárať pre neúspešných uchádzačov prekážku ponuky nižšej ceny. Uvedené kritérium na vyhodnotenie ponúk zároveň neobsahuje žiadny subjektívny prvok.
- e) Opis predmetu zákazky je určený jasne a zrozumiteľne a zložitost' na ponuku, ktorá sa predkladá do verejného obstarávania nemožno, čo do zložitosti a vzájomných naviazaností, súvislostí a prepojení porovnávať s ponukou, ktorá sa predkladala na vypracovanie projektovej dokumentácie.
- f) Verejný obstarávateľ neurčil vyšší počet podmienok účasti (len dve podmienky účasti finančného a ekonomického postavenia a tri podmienky účasti technickej alebo odbornej spôsobilosti).
- g) Verejný obstarávateľ neurčil neoprávnené podmienky účasti alebo kritériá na vyhodnotenie ponúk, ktoré by zvýhodňovali konkrétny hospodársky subjekt alebo ponuku.
- h) Vo verejnom obstarávaní bol predložený dostatočný počet ponúk, konkrétne tri ponuky, ktoré boli zložené z viacerých hospodárskych subjektov, ktoré vytvorili združenia.

Samotná identifikácia zainteresovanej osoby nepostačuje a uvedené vychádza aj z Rozsudku Súdneho dvora Európskej únie v spojených prípadoch C-21/03 a C-34/03 Fabricom SA proti Belgickému štátu zo dňa 3. marca 2005 a rozsudok z októbra roku 2015 T-403/12 Intrasoftware International SA. Súdny dvor Európskej únie v rozsudku konštatoval, že nebol predložený žiaden skutočný dôkaz na podporu existencie situácie konfliktu záujmov, pričom vylúčenie uchádzača musí vychádzať z existencie skutočného nebezpečenstva konfliktu záujmov, odôvodneného špecifickými okolnosťami prípadu. Na to, aby mohol byť uchádzač vylúčený z konania, sa však musí takéto nebezpečenstvo vzniku konfliktu záujmov skutočne zistiť v nadväznosti na konkrétne preskúmanie ponuky a postavenia uchádzača. Úvahy o nebezpečenstve vzniku konfliktu záujmov nariaďujú konkrétne posúdenie jednak ponuky a jednak situácie dotknutého uchádzača. Nemožno však akceptovať, že nebezpečenstvo konfliktu záujmov môže vychádzať z obvyčajnej skutočnosti, že uchádzač by mal skôr ako ostatní uchádzači prístup k dokumentom týkajúcim sa iného verejného obstarávania z dôvodu jeho príslušnosti ku konzorciu, ktoré tieto dokumenty vypracovalo a ktoré sa následne opäť použili ako odkazy na aktivity spojené s dotknutým verejným obstarávaním. Jednoduché tvrdenie, podľa ktorého uchádzač tým, že bol súčasťou konzorcia, ktoré vypracovalo dotknuté dokumenty, totiž mohol ovplyvniť ich



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

vypracovanie tým spôsobom, že by si poskytol konkurenčnú výhodu pre dotknuté verejné obstarávanie, nemôže obstáť. V tejto súvislosti, ako jasne vyplýva z predmetnej judikatúry, konflikt záujmov musí mať objektívnu povahu, čo vyžaduje odhliadnuť od zámerov dotknutej osoby, a jednoduchá eventualita konfliktu záujmov nepostačuje, pretože uvedené nebezpečenstvo musí byť v danom prípade skutočne konštatované. Nebezpečenstvo konfliktu záujmov tak nemôže byť založené na jednoduchej domnienke, že v čase vypracovania dotknutých dokumentov v rámci iného verejného obstarávania uchádzač poznal zámer verejného obstarávateľa uverejniť nové oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania a jeho zámer zvoliť dokumenty vypracované konzorciom, ktorého je súčasťou, ako základ pre určité aktivity týkajúce sa verejnej zákazky, na ktorú odkazuje nové verejné obstarávanie.

Komisia konštatuje, že uchádzač v ponuke predložil doklad PRÍLOHA B1 PONUKOVÝ LIST vrátane VYHLÁSENIA UCHÁDZAČA o neexistencii konfliktu záujmov, pričom komisia nedisponuje dôkazmi, na základe ktorých by ho mohla vyhodnotiť predmetné vyhlásenie ako nepravdivé.

Uchádzač zároveň nepreukazuje splnenie podmienok účasti ekonomického alebo finančného postavenia a technickej alebo odbornej spôsobilosti prostredníctvom hospodárskych subjektov, ktoré boli predbežne zapojené do prípravy projektovej dokumentácie rôzneho stupňa.

f) Dôvody, pre ktoré člen komisie odmietol podpísať zápisnicu alebo podpísal zápisnicu s výhradou:
Členovia komisie nemali výhrady k zápisnici.

Podpisy členov komisie:

s právom vyhodnocovať ponuky:

Ing. Martina Juhásová	-	predseda komisie
Ing. Alexandra Dinková	-	člen komisie
Ing. Matej Blaško	-	člen komisie

bez práva vyhodnocovať ponuky:

Mgr. Matúš Bocko	-	člen komisie
JUDr. Lucia Dopiráková	-	člen komisie
Ing. Antónia Minárová	-	člen komisie
Ing. Peter Gutek	-	člen komisie
Barbora Lajková	-	člen komisie

